

ECM-0094

Reconquérir les rues, exemples à travers le monde et pistes d'actions



| | |
|---|---|
| Nature | Ouvrage publié |
| Titre | Reconquérir les rues, exemples à travers le monde et pistes d'actions |
| Auteurs | Nicolas Soulier |
| Date de publication | 2012 |
| Nombre de pages | 285 |
| Pays | France |
| Editeur | Les Éditions Ulmer |
| Lien internet | |
| Lieu de consultation ou mode d'accès | En Bibliothèque, librairies spécialisées et le CDI de Agricampus à Hyères |

Note argumentaire de la contribution

Ouvrage d'urbanisme, *Reconquérir les rues* s'appuie sur les expériences de son auteur, Nicolas Soulier, architecte et urbaniste pour mettre en parallèle les modes d'urbanismes dominants aujourd'hui en France et les possibilités existantes en Europe et dans le monde.

L'auteur y dénonce « la stérilisation réglementaire, routière et résidentielle » à l'œuvre dans l'espace public et l'accaparement des rues par les voitures et ses parcs de stationnement. Ces espaces sont ainsi figés et la vie sociale y est rendue impossible : la vie n'est plus un espace de rencontres mais d'insécurité.

Parallèlement, l'architecte démontre à travers les exemples allemands de Brême et de Fribourg, que des processus fertiles peuvent être enclenchés. Il met en avant l'importance des frontages et de la spontanéité. Pouvoirs publics et riverains travaillent de concert pour un espace public plus vivant. L'ensauvagement de la société est prôné et une part de la vie privée y est visible, rendant les rues plus accueillantes dans une impression de mouvement perpétuelle. Si les responsables politiques posent la première pierre (1^{er} chantier), les citoyens s'approprient ensuite les lieux (2^{ème} chantier).

Nicolas Soulier analyse à juste titre que l'organisation de la société est conditionnée par l'organisation urbaine ; et que la volonté politique et action citoyenne sont le moteur de cercles vertueux en urbanisme et en société.

Abécédaire

2012 - ACTIONS DANS LES FRONTAGES - **AULNAY SOUS BOIS - BREME** - CODE DE LA RUE - DEUXIEME CHANTIER (Notion de) - ENSAUVAGEMENTS - ESPACES d'INSECURITE - ESPACES DE RENCONTRES - ESPACES PUBLICS - EXEMPLES A TRAVERS LE MONDE - FRONTAGES - **FRIBOURG** - JAPON - JARDIN EN POTS - **MONDE - MONTREAL** - ORGANISATION URBAINE - OUVRAGE PUBLIE - PART DES PLANTES - PROCESSUS DE STERILISATION - PROCESSUS FERTILES - RECONQUERIR LES RUES - REEQUILIBRER LE PARTAGE MODAL ET FRONTAL DE LA RUE - SPONTANEITE - STERILISATION REGLEMENTAIRE - URBANISME - **VIRY - CHATILLON**

Sommaire

Introduction

DES PROCESSUS DE STÉRILISATION

| | | |
|---|--|----|
| 1 | Stérilisation réglementaire – réduit à l'inaction | 10 |
| | Le cadre réglementaire – quelques exemples | 13 |
| | Les enfants – les « endroits prévus à cet effet » | 24 |
| | Un processus de stérilisation | 28 |
| 2 | Stérilisation routière – expérience d'urbanisme à Nîmes | 30 |
| | Le boulevard périphérique | 33 |
| | Démarche analytique multicritères | 36 |
| | Vingt ans après | 43 |
| 3 | Stérilisation résidentielle – deux expériences d'urbanisme en banlieue parisienne | 48 |
| | Un grand ensemble situé à Aulnay-sous-Bois | 50 |
| | Un grand ensemble situé à Viry-Châtillon | 60 |

DES PROCESSUS FERTILES

| | | |
|---|--|-----|
| 4 | Le double partage de la rue – exemple à Brême | 73 |
| | Le partage modal de la rue | 74 |
| | Le partage frontal de la rue | 78 |
| 5 | Les deuxièmes chantiers – exemples à Fribourg | 83 |
| | La spontanéité | 86 |
| | La notion de « deuxième chantier » | 94 |
| 6 | « C'est formidable mais ça ne serait pas possible chez nous » | 99 |
| | Un nouveau style de planification, de décision et de travail social | 101 |
| 7 | La vie de la rue – l'importance des « frontages » | 118 |
| | Une interface : les espaces-privés-de-bord-de-rue | 122 |
| | Les frontages | 125 |
| | À Brême et Fribourg : des frontages actifs | 128 |
| | Aulnay-sous-Bois, Viry-Châtillon, Nîmes : des frontages stérilisés | 134 |
| | La dynamique du choix modal | 136 |

ACTIONS DANS LES FRONTAGES – un panorama

| | | |
|---|---|-----|
| 8 | Frontages actifs – quelques exemples | 142 |
| | En Hollande | 144 |
| | Autres exemples en Europe du Nord | 148 |

À Montréal
Aux États-Unis
Frontages et pots de fleurs
Les jardins de pots dans les frontages au Japon

- 9 **Frontages que l'on stérilise**
Frontage-parking
Frontage-poubelle
Frontage-rideau
Frontage-tampon
Frontage condamné
Stérilisation des frontages : attention à l'effet domino !
- 10 **Frontages que l'on protège**
Un exemple : Leipzig
- 11 **Frontages que l'on réactive**
Actions dans les frontages publics
L'urbanisme tactique
Actions des riverains dans les frontages publics
« Vous, le propriétaire riverain, vous pouvez changer les choses »
Actions dans les frontages privés

PISTES D'ACTION – quelques éléments

Rééquilibrer le partage modal de la rue
Impératif n°1 : 30 km/h
Impératif n°2 : passer du Code de la route au Code de la rue
Impératif n°3 : faire usage du vélo en ville
Impératif n°4 : limiter l'espace occupé par les voitures
Impératif n°5 : partager la rue, ce n'est pas la diviser
Impératif n°6/n°1 : des frontages actifs pour une ville marchable

Rééquilibrer le partage frontal de la rue
Où tracer la ligne de frontage ?
Frontage, architecture riveraine, et deuxièmes chantiers
Quelle part les riverains prennent-ils en charge ?
La part des plantes

Bilan

Épilogue : l'importance des rues

Remerciements
Crédits photographiques

Le piège à fantômes s'est désagrégé

« Elle était triomphante, somptueuse et rebelle. On vouait naguère un véritable culte à la voiture. Elle ne représentait pas un danger, ce n'était qu'un rêve pur et idéal. Il n'était pas rare de voir des attroupements se former dans la rue autour d'un dernier modèle (...). Une voiture, c'était un concentré d'époque, un précipité de modernité quasi parfait. Il arrivait souvent que les conducteurs caressent leur véhicule avant de s'installer au volant (...). C'était une raison de vivre et un ciment idéologique plus puissant que la prière. On affirmait sans contestation possible qu'il s'agissait d'une conquête, d'un nouvel instrument de liberté (...). C'étaient les années 1960-1970 (...).

Ce monde-là est mort et enterré. Le piège à fantômes s'est désagrégé, la nostalgie évaporée (...). La France d'en bas n'a pas le choix. Elle transite tous azimuts avec le sentiment d'être traquée, pressurée. La voiture est devenue son cauchemar. La voiture n'est plus son rêve, mais son humiliation... »¹⁷⁰



170_Laurent Greilsamer, le Monde du 14.11.06



LA PART DES PLANTES

Pour tempérer les conflits et permettre les partages dans les rues, on constate que les plantes sont des alliées incomparables. Elles interposent dans nos existences quotidiennes leur rythme, leur fertilité et leur présence calme et vivante. Elles nous aident et introduisent un élément d'un autre ordre au sein de la rue : l'ordre des processus spontanés de la nature. Notre habitat est aussi leur habitat.



BILAN

À l'issue de cet inventaire de quelques pistes d'action, on peut s'interroger. Quand nous constatons que des rues de quartiers ou de villages sont en mauvais état — stérilisées ou transformées en route — les « reconquérir » est-il possible, tant les tâches pour les rééquilibrer paraissent multiples ? Il faudrait notamment :

- rééquilibrer le partage modal de ces rues au profit de la marche et du vélo, redonner de la place dans la rue aux déplacements actifs, et construire un système global cohérent de déplacement qui offre réellement des alternatives à l'usage de la voiture,
- rééquilibrer le partage frontal de ces rues au profit des riverains, leur redonner des marges de manœuvre, retracer les lignes de frontages, concevoir des architectures riveraines souples et robustes permettant des deuxièmes chantiers,
- rééquilibrer le partage de la production de l'habitat en favorisant une part d'autoproduction de l'habitat et des rues : savoir accueillir les deuxièmes chantiers riverains des rues, rédiger des règles souples et robustes pour les encadrer, et redonner des capacités d'actions spontanées aux habitants en les accompagnant.



**"Coopér'actif - habiter ensemble, autrement demain"
Projet Erasmus+ 2018-1-FR01-KA201-048236**

*"Ce projet a été financé avec le soutien de la Commission européenne.
Cette publication (communication) n'engage que son auteur et la Commission n'est pas responsable
de l'usage qui pourrait être fait des informations qui y sont contenues."*